

# N65, de mooiste provinciale weg van Brabant



# Een klassiek drama in 4 bedrijven

- Bedrijf 1: er was eens een doorgaande weg naar Helvoirt
- Bedrijf 2: het werd een provinciale weg, de N65 met stoplichten
- Bedrijf 3: er kwam een aansluiting op de snelweg A65
- Bedrijf 4: en toen lag Vught in de weg voor het immer voortrazende verkeer
  
- Maar in plaats van op tijd vast te stellen dat niet het dorp in de weg ligt, maar een snelweg niet door een dorp hoort, probeert men een rond kegeltje door een vierkant gaatje te drukken
  
- En dat werkt niet, want:
  - De doorstroming is nog steeds in gevaar
  - Veel verkeer wordt het dorp en de woonwijken ingedrukt
  - De luchtvervuiling wordt alleen maar erger door meer verkeer
  - De geluidsoverlast neemt ook toe door meer en sneller verkeer
  - De overstekbaarheid beperkt tot 3 overgangen, waarvan 2 levensgevaarlijke ovondes
  - Duurzaamheid is ver te zoeken
  
- Wanneer wordt er iemand wakker voordat wij €180 miljoen gaan verbranden?

# Hoe kan zo een slecht plan ontstaan?

- Je begint met een duidelijke visie:
  - Alles onder de grond op kosten van Den Haag en Vught harkt de wereld daarboven netjes aan voor maximaal €10 miljoen
- Dan blijkt dat Vught de oplossing te graag wil en RWS achterover leunt: jullie krijgen €100 miljoen en verder zoeken jullie het maar uit
- Dat lijkt heel veel geld, zeker voor een kleine gemeente met een jaarbudget van €60 miljoen
- Maar voor €100 miljoen los je geen infrastructureel probleem van deze orde op, zelfs al stopt Vught er nog eens €33 miljoen bij
- Dus wordt er overal op bezuinigd: halfverdiept in plaats van onder de grond, slechts 3 overgangen, veel minder en gevaarlijke opritte, smalle weg zonder vluchtstroken
- Gevolg: hoge kosten voor Vught, veel verkeer door het dorp, doelstellingen niet bereikt, capaciteit ontoereikend zodra opgeleverd.



# De keizer heeft geen kleren aan

- En vrijwel niemand roept dat de keizer geen kleren aan heeft
- We slaan elkaar op de schouders want het wordt prachtig
- Negatieve rapporten, ontoereikende budgetten en reserves, alles wordt terzijde geschoven of onder tafel gehouden
- Initiatieven om toch nog even goed naar alternatieven te kijken worden niet serieus genomen
- Verzet groeit overal en de gemeente besteedt een vermogen aan advocaten om alle beroepsprocedures te bagatelliseren en langs de Raad van State te loodsen
  
- Iedereen is gek behalve de heersende politieke partijen
- En als straks in 2025 blijkt dat zelfs de doorstroming niet wordt gerealiseerd is na 4 jaren bouwchaos geen enkele doelstelling gerealiseerd, €180 miljoen verbrand en hebben wij decennialang een betonnen verkeersgoot als symbool van onze domheid

# Of kan het ook anders?

- Ja, gewoon in een eenvoudige volledig gesloten tunnelbuis
- 2x2 Doorgaande rijstroken alleen voor doorgaand verkeer
- Wat niet in Vught moet zijn, moet ons ook niet lastig vallen
- Doorgaand verkeer is de taak van RWS, daar betaalt Vught niet aan mee
- Dat kan voor hetzelfde budget als waarvoor nu de betonnen verkeersgoot zou worden gemaakt

## En voor Vught?

- Dan hebben wij de ruimte boven de tunnel terug, ruimte die ons met de N65 was afgenomen
- Dan kunnen wij de Helvoirtseweg herstellen en mogelijk vele bomen behouden
- Dan kunnen wij ons dorp aanhelen, onze kinderen veilig laten oversteken, het geluid en de luchtvervuiling verminderen
- Dan hebben wij onze doelen bereikt

# Is dit niet een veel betere besteding van het geld?

