

Toekomstvast N65

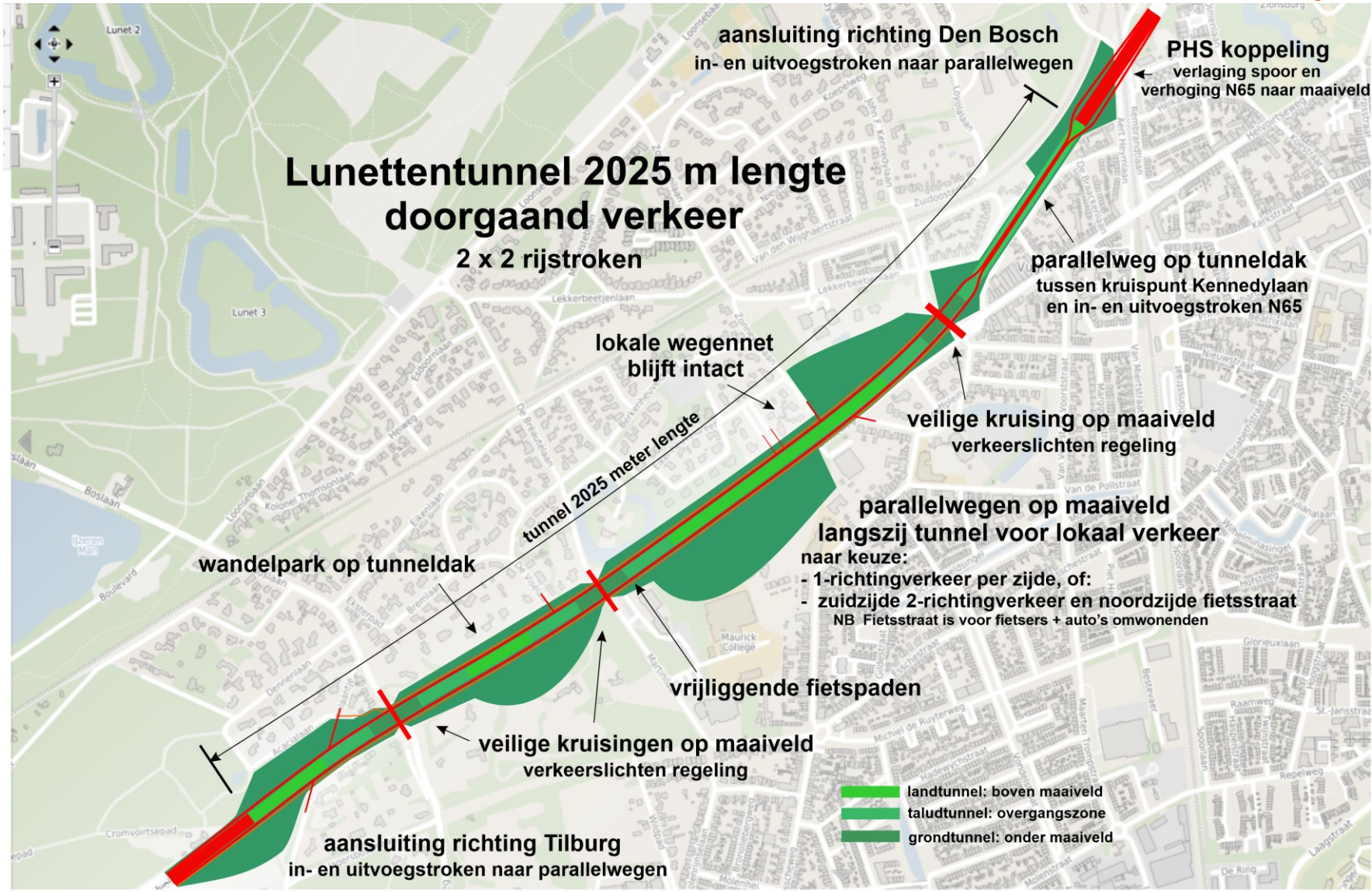
Lunettentunnel Vught

Rondweg Helvoirt

*Een dak op de bak
met een park op het dak*

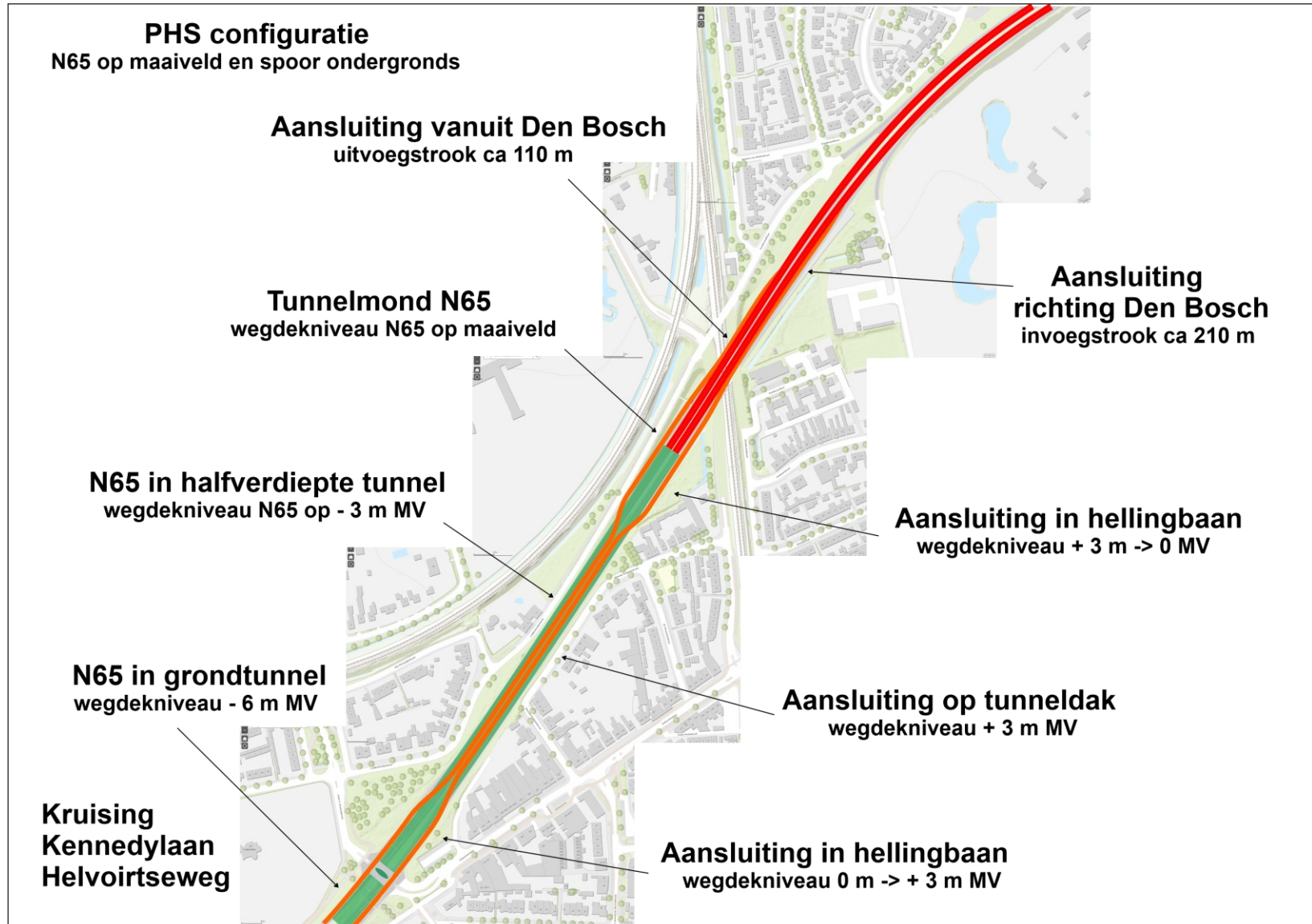
Een dak op de bak, en een park op het dak

Het kan dus achteraf, beter is het te willen vooraf



Lunettentunnel met PHS configuratie

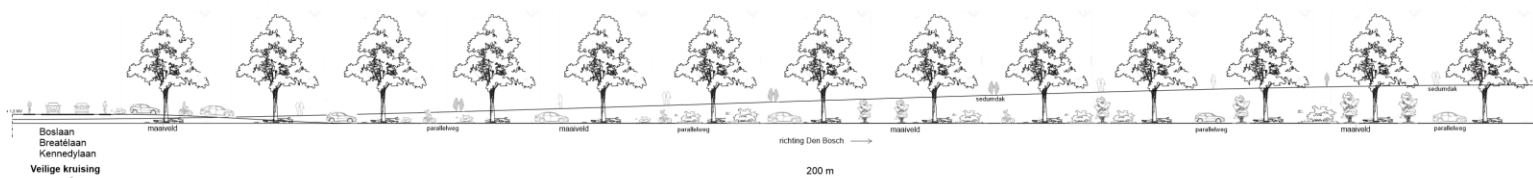
Aansluiting Den Bosch op tunneldak



Doorsnede bij drie kruisingen in Vught Boslaan, Breautélaan en Kennedylaan

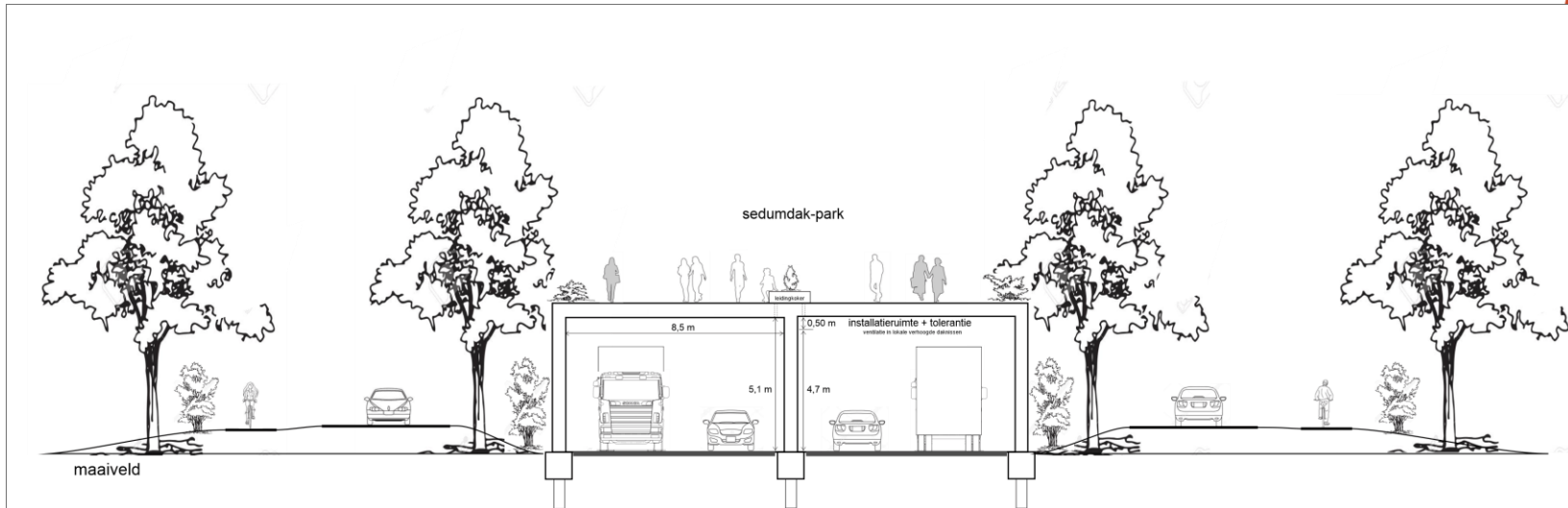


**Lunetten grondtunnel 2 x 2 rijstrook
parallelwegen op maaiveld met éénrichtingsverkeer
veilige overstek bij Boslaan-De Breautélaan-Kennedylaan**

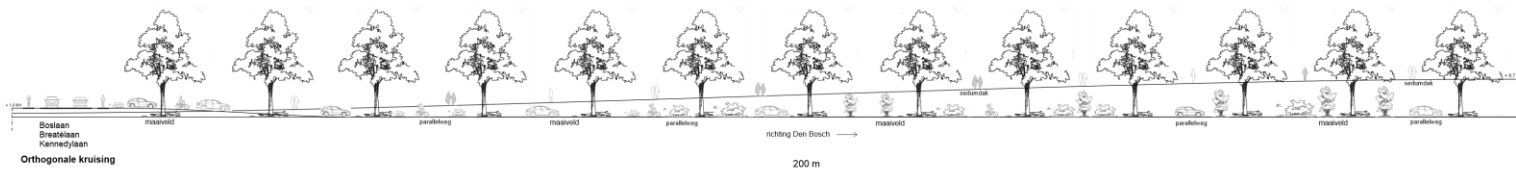


Glooiende heuvel van grondtunnel naar landtunnel

Doorsnede tunneleind en middendeel Wandelpark op het sedumdak

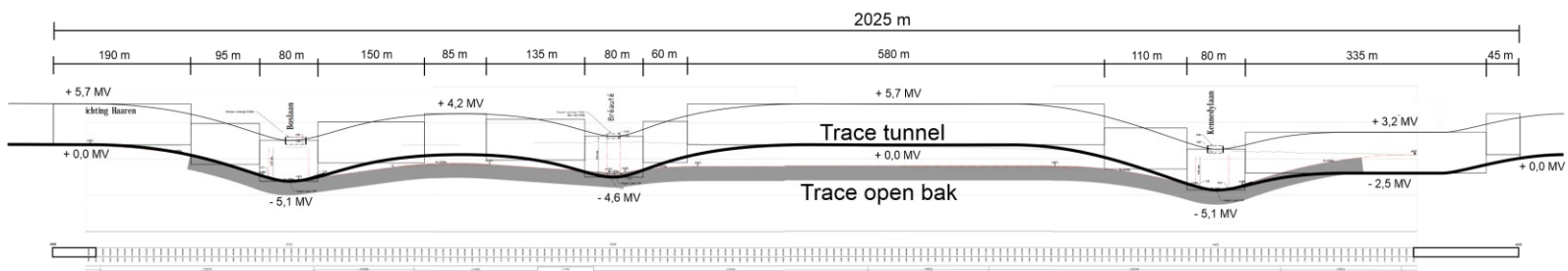
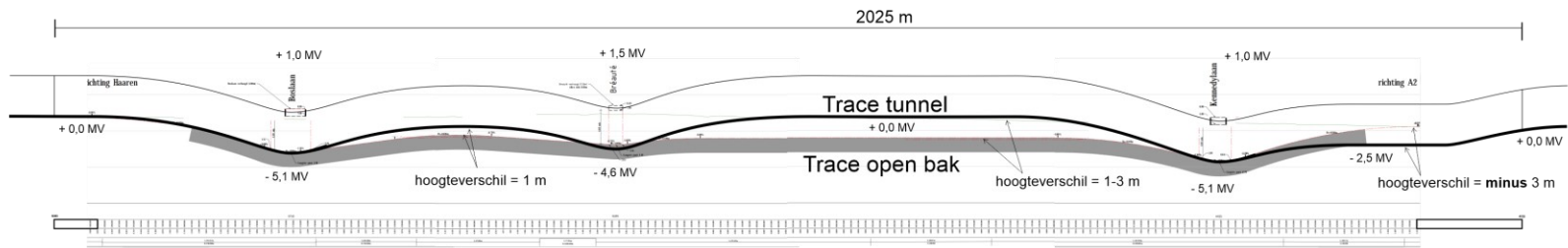
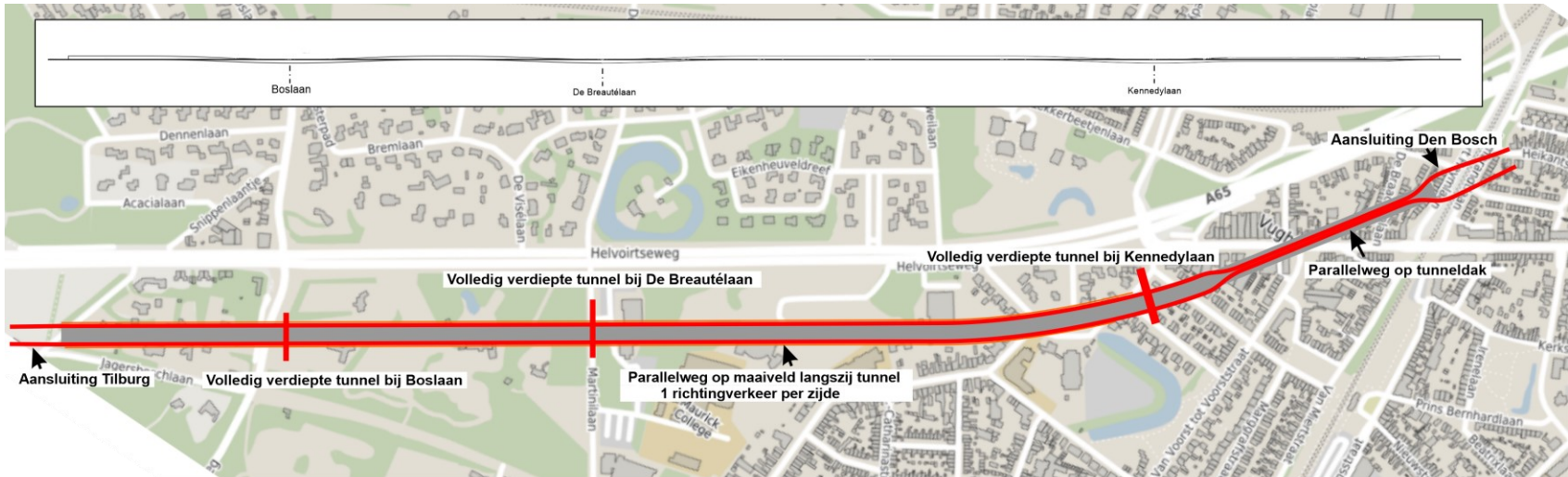


**Lunetten landtunnel 2 x 2 rijstrook
parallelwegen op maaiveld met éénrichtingsverkeer
groen wandelpark op het tunneldak**



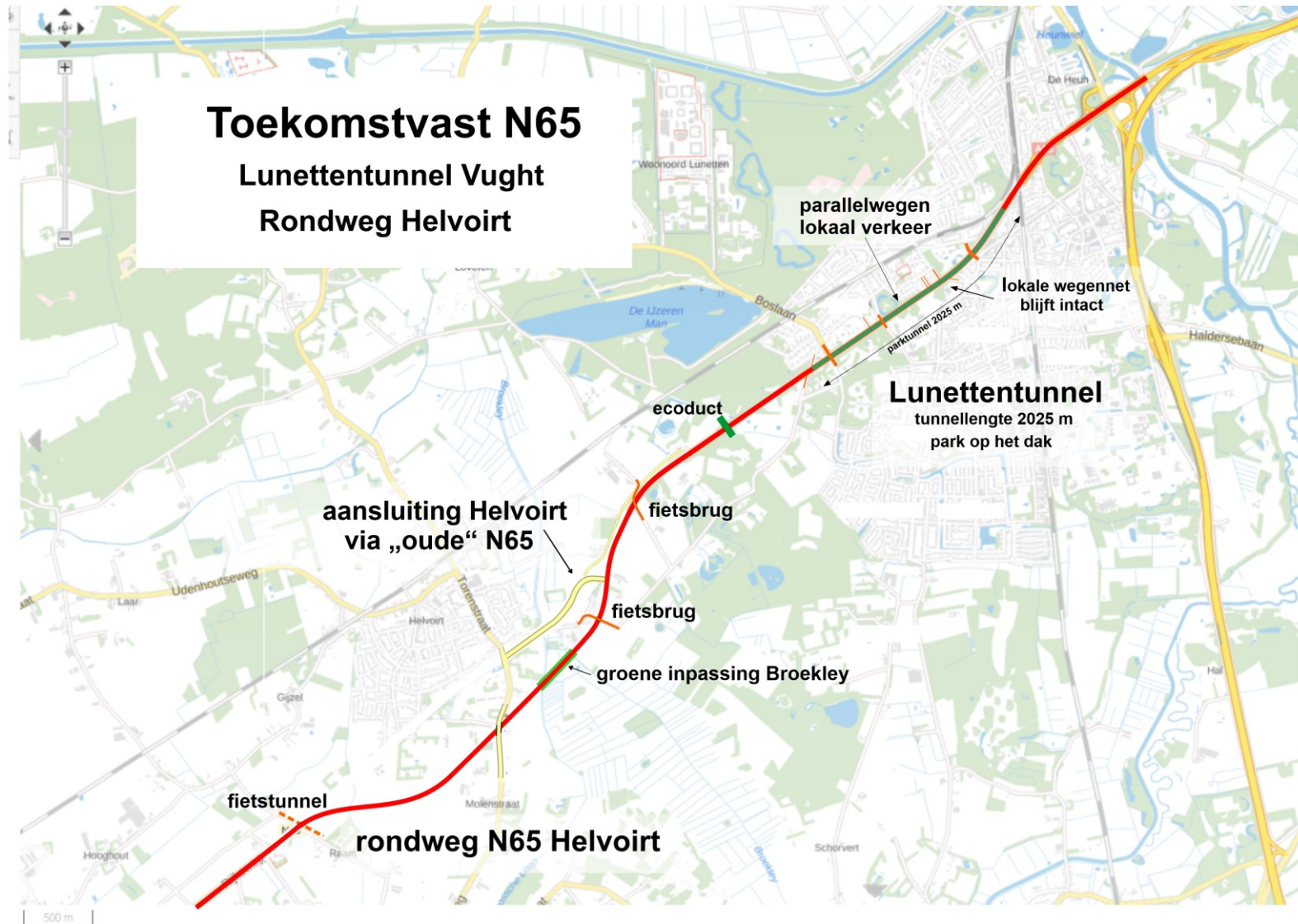
Glooiende heuvel van grondtunnel naar landtunnel

Diepteligging tunnel gelijk bij kruisingen Middenstuk wat hoger en noordstuk lager



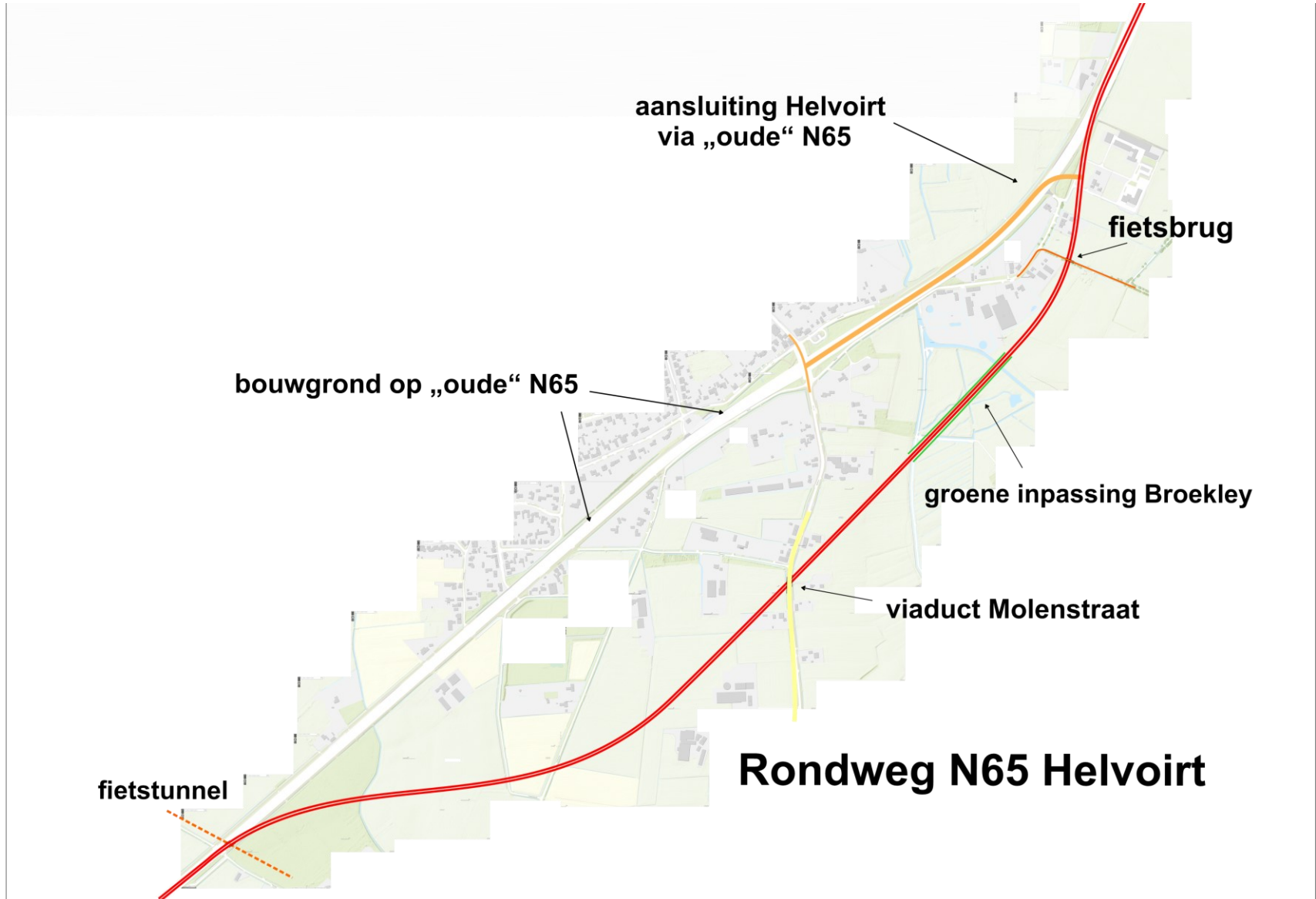
Rondweg Helvoirt + tunnel Vught

Lokale knelpunten zorgvuldig opgelost



Rondweg Helvoirt

Overlast N65 buiten de kom geplaatst



Toekomstvast N65

Kosten passen binnen budget



N5 Toekomstvast N65 Vught Westtangent Lunettentunnel lengte 2025 m			Helvoirt-Zuid – Vught-Noord					
2 x 2 tunnel 2,0 km Vught + omleiding N65 Helvoirt			Investeringskosten: bouwkosten incl. 25 % VAT en BTW Prijsspeel: Noord-Brabant 2020 incl. 4 % indexatie uitvoering > 2020					
module	aantal rijstroken	specificatie	aantal	eenheid	subtotaal		kosten/ eenheid	kosten totaal
					kost/eh	subtotaal		
N65 maaiveld omleiding Helvoirt	2 x 2	maaiveld	2,7	km			5	14
viaduct Molenstraat over N65		viaduct, breedte 8 m, lengte 20 m + talud 2x 100 m	1	st			1	1
Broekley inpassing		stelpost						2
fietstunnel ten zuiden van Helvoirt	1	tunnel, breedte 4-5 m	1	st			2	2
		tunneldeel	0,040	km	20	0,8		
		toerit tunnelbak	2 x 0,050	km	9	0,9		
fietsbrug tussen Vught en Helvoirt	1	viaduct, br 4-5 m, lengte 120 m + talud 2x 120 m	1	st			0,8	1
ecoduct tussen Vught en Helvoirt			1	st			1,5	2
		viaduct breedte 8 m, lengte 60 m	0,06	km	23	1,4		
		talud 2 x 25 m	2 x 0,025	km	2	0,1		
tunnel Vught: midden/eindzone E	2 x 2	op maaiveld, sedumdak, taludvrij, (wegdek 0 m MV)	0,90	km			32,9	29,6
tunnel Vught: noordzone C	2 x 2	halfverdiept, sedumdak, taludvrij, (wegdek - 2,5 m MV)	0,885	km			61,7	54,6
tunnel Vught: kruisingszone A	2 x 2	volverdiept, sedumdak, (wegdek - 5,1 m MV)	0,24	km			80,9	19,4
parallelweg op tunneldak noord	2 x 1	meerkosten wegdek op 50 % tunneldak	0,25	km			13	3
parallelweg op maaiveld	2 x 1	wegdek op maaiveld	1,9	km			2,4	5
kruisingen Vught op maaiveld	2 x 1	drie viaducten, breedte 16 m, lengte 20 m	3	st			2	6
aansluiting N65 zuidzijde Tilburg	2 x 1	invoegstrook 200 m, uitvoegstrook 100 m	0,15	km			2,4	0,4
aansluiting N65 noordzijde DBosch	2 x 1	invoegstrook 200 m, uitvoegstrook 100 m	0,15	km			2,4	0,4
idem	2 x 1	talud zijde Kennedylaan + spoor	2 x 0,05	km			5	0,5
herinrichting/grondaankoop		stelpost						5
subtotaal								146
toeslag 10 % divers		objectoverstijgend, niet gedetailleerd, onvoorzien						15
Totaal								161
Opbrengsten								
Bouwgrond oude N65 Helvoirt		opp. 24.000 m ² ; 50 % uitgeefbaar minus kosten	12.000	m ²		300		-/- 4