

Aan Gemeenteraad van Haaren en gemeenteraad van Vught

3 November 2020

Uitsluitend per mail verzonden, Kopie: Burgemeester & Wethouders van gemeente Haaren en van gemeente Vught, Provinciale Staten (projectleider N65 Ilse van Schijndel), Raad van State

Betreeft: Toezending rapport "Verkeerspsychologische aspecten N65 Vught", van drs. Cees Wildervanck van de Paauwen PenProducten, gedateerd 28 oktober 2020

Geachte Raad,

In aanvulling op ons beroepschrift ingediend bij de Raad van State door de Stichting Comité N65 Ondergronds Helvoirt, ter zake van het raadsbesluit m.b.t. bestemmingsplanwijzigingen van de gemeente Haaren d.d. 2 juli 2020 en het daarmee samenhangende raadsbesluit van de gemeente Vught d.d. 14 mei 2020, op basis waarvan de realisatie mogelijk is gemaakt van een rigoureuze ombouw van de N65, bekend staand onder de naam N65-reconstructieplan, voegen wij als bijlage toe een rapport over de verkeersveiligheid van de toekomstige N65 dat door een gerenommeerd deskundige op dit gebied op ons verzoek is opgesteld.

Een van de beroepsgronden, niet alleen door ons naar voren gebracht, is dat de raad bij haar besluitvorming in onvoldoende mate rekening heeft gehouden met de nadelige effecten op de verkeersveiligheid van omwonenden en andere weggebruikers, niet zijnde doorgaand verkeer.

De essentie van het als bijlage toegevoegde rapport van de deskundige op het gebied van verkeersveiligheid levert een onomwonden bevestiging op van ons betoog in deze. Op blz. 3 onderaan in het katern getiteld "Essentie", staat het volgende:

"De combinatie van beperkt zicht en korte invoegstrook leidt tot piekbelastingen van het waarnemingsvermogen en de mentale capaciteit van de weggebruikers. Vooral het cumuleren hiervan met de niet-vergevingsgezinde omgeving (geen correctieruimte, betonnen wand) maakt dat hier sprake is van een zeer hoog, zo al niet onaanvaardbaar risico. Dit risico is slechts af te wenden met het vlakker doen verlopen van het betreffende traject van de N65 en een aanzienlijke verlenging van de invoegstrook."

Wij vragen de gemeenteraad van Haaren, alsmede de gemeenteraad van Vught, evenals de nieuw te vormen gemeenteraad na afloop van de gemeentelijke herindelingsverkiezingen op 18 november 2020, met een inhoudelijke respons te komen op deze, wat ons betreft voor weggebruikers onacceptabele, tekortkomingen op het gebied van verkeersveiligheid van het N65-reconstructieplan.

Het bijgevoegde rapport m.b.t. de tekortschietende verkeersveiligheid kan wat ons betreft als voorbeeld dienen van de in onvoldoende mate doordachte en daarmee onvolledige informatievoorziening waarop de door ons aangevochten samenhangende raadsbesluiten in de gemeente Haaren en Vught zijn genomen.

Wij roepen de nog te vormen gemeenteraad van de nieuwe gemeente Vught op om samen met de provincie Noord Brabant een voor alle betrokkenen aanvaardbare oplossing te ontwerpen die allereerst op de minst schadelijke manier de belangen van de omwonenden respecteert en daarnaast op een toekomstbestendige manier de snelwegschakel tussen de A2 en de A58 ontwerpt, die deze nieuw te ontwerpen N65 gaat vormen.

Als stichting bieden wij hierbij aan bij een dergelijk ontwerpproces alle kennis en kunde in te brengen die wij kunnen mobiliseren.

Hoogachtend,

Mr. Drs. C. B.A. Spil RMC
Voorzitter Stichting Comité N65 Ondergronds Helvoirt

